

## СЕРГЕЙ КУРЗЕНКОВ

### НАГРАДНОЙ ЛИСТ \*

На помощника командира по летной подготовке и воздушному бою 78 истребительного авиационного полка 6 ИАБ ВВС Северного флота капитана КУРЗЕНКОВА Сергея Георгиевича.

1. Год рождения — 1911. 2. Национальность — русский. 3. Соцположение — рабочий, из рабочих. 4. Партийность — член ВКП(б) с 1930 г. 5. С какого времени в РККА или РКВМФ — с 1933 г. 6. Участие в гражданской войне — не принимал. 7. Ранения и контузии — ранен три раза. 8. Представлялся ли ранее к награде, когда и за что — представлялся. 9. Какие имеет поощрения и награды и за что — два ордена «Красного Знамени» за отличное выполнение боевых заданий командования на фронте.

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

В Великой Отечественной войне против немецких захватчиков принимает активное участие с октября месяца 1941 г. Своей беззаветной преданностью социалистической Родине и большевистской партии, жгучей ненавистью к врагу, необыкновенной храбростью и отвагой, отличным знанием своего самолета и мастерством ведения воздушных боев тов. Курзенков в своей повседневной боевой работе показывает примеры доблести и героизма.

Героизм этого человека стал не эпизодическим явлением, а неотъемлемой составной частью в его повседневной многообразной боевой работе.

До октября месяца 1941 г. тов. Курзенков работал командиром звена Военно-морского авиационного училища им. Леваневского, обучил не один десяток отличных воздушных бойцов, которые мастерски громят фашистских стервятников.

В октябре месяце, в момент организации 78 ИАП в составе ВВС СФ, на вооружение которого поступила материальная часть самолетов «хаукер-харрикейн», тов. Курзенков прибыл на должность пилота, затем последовательно — командиром звена 3 авиаэскадрильи 2 ГКАП, заместителем командира 3 авиаэскадрильи 2 ГКАП и, наконец, заместителем командира 78 ИАП, где и ведет боевую работу по настоящее время. В кратчайший срок отлично освоил самолет «харрикейн» и вступил в строй боевых летчиков-истребителей.

4.03.42 г., нанося штурмовой удар по аэродрому Луостари, тов. Курзенков проявил при этом подлинный героизм, несмотря на то, что его самолет был подбит, а сам был ранен при подходе к цели, он не вышел из строя, а весь свой смертельный груз сбросил и расстрелял по врагу, нанеся ему ущерб в технике и живой силе, уничтожив при этом капонир с самолетом, служебный домик с летным составом до 12 человек и т. д. Свой

\* Публикация Ш. Я. Билевич.

самолет тов. Курзенков привел на свою базу и произвел посадку благополучно.

10.05.42 г. небольшая группа наших самолетов прикрывала высадившиеся наши войска на правом фланге Мурманского направления в районе м(ыса) Пикшуев. Противник большой группой бомбардировщиков Ю-88 и Ю-87 под прикрытием 14 истребителей пытался нанести бомбовой удар по переднему краю наступающей нашей пехоты. Несмотря на превосходство в силах со стороны истребителей противника, сталинские соколы вступили в бой. Бомбардировщики противника поспешно сбросали бомбы в расположение своих войск и ушли на свой аэродром, не выполнив задания. В этом неравном бою наши летчики сбили три Ме-109 и один был сильно поврежден. В этом бою тов. Курзенков снова проявил героизм и отвагу, был подбит, самолет горел, и он был ранен, но из боя не вышел. На горящем самолете последней пулеметной очередью сбил самолет противника Ме-109. Сам, перетянув линию фронта, приземлился в расположении своих войск, имея тяжелое ранение, и был доставлен в госпиталь; но все это не сломило его храбрости и ненависти к заклятому врагу нашей Родины, тов. Курзенков еще крепче стал уничтожать немецких захватчиков на земле и в воздухе.

28.02.43 г. при нанесении ночью бомбардировочно-штурмового удара по аэродрому Луостари был подбит его самолет огнем ЗА и он получил тяжелое ранение в ногу при подходе к цели. Тов. Курзенков и здесь выполнял боевое задание, отбомбил и отштурмовал аэродром противника, лишь тогда лег на обратный курс. Самолет тов. Курзенкова был сильно подбит, и при подходе к своему аэродрому на высоте 800 метров самолет загорелся. Тов. Курзенков выбросился на парашюте. Парашют был также поврежден, перебита была левая лямка осколком снаряда ЗА, это вывело 12 строп. Тов. Курзенков, без того имея тяжелое ранение, спустился на полускрытом парашюте с большой скоростью и при падении на землю потерял сознание. Бойцами был доставлен в госпиталь, где при операции у него удалена правая почка.

Несмотря на то, что тов. Курзенков в настоящее время находится в госпитале, в тяжелом состоянии, все же его боевой дух подлинного сталинского сокола не сломлен, а наоборот, еще больше он питает ненависть к немецким варварам. Таковы короткие эпизоды, составляющие только часть его боевых подвигов.

За весь истекший период войны с немецкими захватчиками имеет 209 боевых самолетовылетов, при налете 213 часов 44 минут. Провел 20 воздушных боев, в ходе которых лично сбил девять вражеских самолетов, в частности:

1. 4.03.42 года — один Ме-109
2. 24.03.42 года — один Ю-87
3. 4.04.42 года — один Ме-109.

Награжден первой правительственной наградой — орденом «Красного Знамени».

4. 15.04.42 года — один Ю-87
5. 29.04.42 года — один Ме-110
6. 9.05.42 года — один Ме-109,

за что награжден вторым орденом «Красного Знамени».

Тов. Курзенков, не успокаиваясь на достигнутых успехах, продолжал неустанно совершенствовать свое боевое мастерство и героически драться с немецкими стервятниками. За короткий срок достиг снова замечательных успехов, одержав новые победы, уничтожив еще три самолета противника:

7. 10.05.42 года — один Ме-109
8. 10.05.42 года — один Ме-109

С. Г. КУРЗЕНКОВ

Фотография, 1943

Собрание С. Г. Курзенкова,  
Москва

9. 18.06.42 года — один Ю-87.

Данные о всех сбитых самолетах подтверждаются очевидцами-летчиками, последующей разведкой поля боя и оперативными сводками штаба ВВС СФ №№ 63, 83, 94, 105, 119, 129, 130, 169 — 1942 г.

Кроме сбитых самолетов противника, в воздушных боях повреждены четыре самолета противника:

1. 24.03.42 года — один Ю-87
2. 7.07.42 года — один Ю-87
3. 25.07.42 года — один Ме-109
4. 2.09.42 года — один Ме-109.

Тов. Курзенков произвел семь успешных штурмовок по аэродрому противника Луостари, в результате которых уничтожены:

1. Капонир с самолетом.
2. Домик летного состава с летным составом до 12 человек.
3. Поврежден один самолет Ю-88.

Подтверждено оперативной сводкой штаба ВВС СФ № 63 от 5.03.42 г.

Подлинный сталинский сокол-летчик-истребитель тов. Курзенков в своем неутомимом стремлении неустанно множить славу нашей великой Родины ищет боя с противником и находит его, неизменно одерживая победы.

Будучи зам. командира полка по летной подготовке и воздушному бою, сочетает свои волевые командирские качества с богатейшим боевым опытом. Его личный пример в бою всегда служит для подчиненных одним

из источников храбрости, бесстрашия и героизма. Все эти боевые качества тов. Курзенкова в сочетании с присущей скромностью создали ему среди всего личного состава полка и за пределами его большую популярность и громадный авторитет.

В соответствии с приказом Народного Комиссара обороны товарища Сталина № 0299 от 20.08.1941 г. за сбитые в воздушных боях девять самолетов, поврежденных в воздухе и на земле пять самолетов, уничтоженных: капонир с самолетом и домик с летным составом до 12 человек — заслуживает присвоения звания Героя Советского Союза.

Командир 78 ИАП 6 ИАБ ВВС СФ

гвардии майор М а р к е в и ч

28 апреля 1943 г.

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда» 24.07.1943 г.

ЦВМА, ф. 3, оп. 2421, д. 2, лл. 132—134.

### О СЕРГЕЕ КУРЗЕНКОВЕ \*

В годы Отечественной войны в газетах появилось сообщение, поразившее своей невероятностью: военный летчик, выпрыгнувший из горящего самолета, упал с большой высоты без парашюта на землю и остался жив. Это событие затем передавалось из уст в уста. Одни верили, другие сомневались. «Не может быть, — говорили сомневающиеся — чтобы человек остался жив. Что-то корреспонденты напутали». Но в этом факте не было ничего выдуманного. Этим человеком, чудом уцелевшим, был Сергей Георгиевич Курзенков — летчик военно-воздушных сил Северного флота, из плеяды орлов прославленного советского аса Бориса Сафонова. И произошло это так.

После выполнения ночного боевого задания в тылу врага Сергей Курзенков возвращался на свой аэродром. И вдруг огни прожекторов осветили самолет, вокруг заплескали разрывы зенитных снарядов. Один из них разорвался совсем близко: самолет загорелся, а летчик получил ранение. Превозмогая боль, сбивая скольжением пламя с крыла самолета, Курзенков пролетел еще несколько десятков километров и вышел к своему аэродрому. Он думал посадить самолет с ходу. Но тут произошло непоправимое: взорвались бензиновые баки, самолет превратился в бушующий костер. С большим трудом Курзенкову удалось выброситься. Несколько секунд, чтобы не угодить под удар падающего вслед истребителя, он летел, не раскрывая парашюта. Затем дернул за кольцо, раскрыл парашют. И сразу же испытал непередаваемый ужас: парашют оборвался, осколками снаряда у него были перебиты силовые лямки. Казалось, что смерть неминуема. Но летчику повезло: он угодил на склон сопки, в глубокий сугроб и, скользя, скатился вниз.

Раненого, получившего тяжелые травмы, Сергея Курзенкова доставили в военно-морской госпиталь. Врачи, медицинские сестры, санитары сделали всё, чтобы спасти его, вырвать у смерти. Но этому мужественному человеку, Герою Советского Союза, совершившему более двухсот боевых вылетов и сбившему 9 самолетов врага, пришлось навсегда оставить военную службу, уволиться в запас.

Нелегко было расставаться с родной авиацией. Двадцатилетним парнем, по призыву Коммунистической партии, он пришел в Ейскую военную школу морских летчиков, которую закончил с отличием. Затем работал инструктором. А когда началась Великая Отечественная война, поехал на фронт, в Заполярье. Прошел славный боевой путь от рядового летчика до и. о. командира авиационного истребительного полка.

«А как жить дальше? Что делать? — все чаще и чаще задумывался Сергей Георгиевич. — Жить на пенсия, просто проживать свои годы?» Нет, такая жизнь не для беспокойного сердца героя. «А что если осуществить мечту юности?» (когда-то в юно-

\* Очерк Ф. И. Царева.

сти Сергей увлекался литературой). Сел за стол, стал писать. Но не тут-то было: не хватало знаний, умения. И Сергей Георгиевич решает поступить в Литературный институт им. А. М. Горького. Незаметно пролетели пять лет упорной, настойчивой учебы. Окончен Литературный институт. Сергей Курзенков отдает все свои силы и знания литературному труду. На страницах газет и журналов печатаются его статьи, очерки, рассказы. Затем появились и книги: «Рассказы о летчиках», «Особое задание», «Под нами — земля и море». Последняя книга тепло принята читателями и принесла известность автору, не только в СССР, но и за рубежом.

В книге «Под нами — земля и море», как и в других произведениях Курзенкова, рассказывается о событиях фронтовой жизни, в которых его герои и сам автор принимали непосредственное участие. Он пишет о людях, которые вместе с ним, крыло к крылу, сражались с фашистами за свободу и независимость своей Родины, за счастье и мир на земле.

Среди героев книги мы встречаем брата писателя — Александра Курзенкова. Морской летчик Краснознаменной Балтики, комсомолец, он начал войну сержантом-пилотом, а закончил — капитаном, командиром эскадрильи, кавалером четырех орденов Красного Знамени, Героем Советского Союза. Александр не увидел нашей победы: его жизнь оборвалась в последний день войны. С огромной любовью, теплотой и задушевностью Сергей Курзенков рассказывает о своих боевых товарищах Борисе Сафонове, Дмитрие Реутове, Алексее Шведове, Павле Орлове, Захаре Сорокине, Петре Сгибневе и других героях-летчиках.