

# ГЕНРИХ ГОФМАН

## НАГРАДНОЙ ЛИСТ

1. Фамилия, имя и отчество — ГОФМАН Генрих Борисович. 2. Звание — старший лейтенант. 3. Должность, часть — заместитель командира эскадрильи 622 штурмового авиационного Севастопольского Краснознаменного полка.

Представляется к званию «Герой Советского Союза».

4. Год рождения — 1922. 5. Национальность — еврей. 6. Партийность — член ВКП(б) с 1944 г. 7. Участие в гражданской войне, последующих боевых действиях по защите СССР и Отечественной войне (где, когда) — в Отечественной войне с марта 1943 г. 8. Имеет ли ранения и контузии в Отечественной войне — не имеет. 9. С какого времени в Красной Армии — с 1940 г. 10. Каким РВК призван — кадр. 11. Чем раньше награжден (за какие отличия) — ордена: «Красное Знамя» 29.4.44 г. № 18/н, 4 ВА; «Красная Звезда» 30.4.1943 г. № 16/н; 213 ШАД; «Красная Звезда» 6.11.43 г., № 34/н, 214 ШАД.

Краткое конкретное изложение личного боевого подвига или заслуг.

Тов. Гофман Генрих Борисович на фронтах Отечественной войны с марта 1943 г. От рядового летчика до заместителя командира эскадрильи — таков путь славного освободителя. За это время он показал себя мужественным, отважным, бесстрашным летчиком-штурмовиком, его жизнь принадлежала Родине, во имя ее он десятки раз смотрел в лицо смерти и всегда выходил победителем.

Будучи участником героической битвы за Кавказ, Керчь, Крым и город русской славы Севастополь, показал мастерство штурмовых ударов и бесстрашие воздушного воина. В зоне сильного зенитного огня он снижался до бреющего полета и в упор поражал живую силу и технику противника. Там он произвел 74 успешных боевых вылета и в каждом из них показывал образцы выполнения боевого задания и высокую боевую выучку.

В сентябре месяце 1943 г. Верховный Главнокомандующий поставил перед войсками Северо-Кавказского фронта <задачу> сломать сильно укрепленную оборонительную линию противника на Северном Кавказе, названную противником «голубой линией», и последовательными ударами очистить Кавказ от немецких полчищ.

26 сентября 1943 г. тов. Гофман ведомым в составе четырех самолетов ИЛ-2 вылетел на штурмовку «голубой линии». Цель была прикрыта сильными зенитными средствами. Группу самолетов у цели встретила стена сплошного заградительного огня. Тов. Гофман, умело маневрируя, отыскивал цели и метко поражал их. Ничто не страшило бесстрашного, и в результате ряда дерзких атак тов. Гофман уничтожил четыре автомашины

с боеприпасами, разрушил два блиндажа и подавил огонь одной точки ЗА. Наземное командование прислало в часть телеграмму с благодарностью за оказанную помощь.

27 сентября 1943 г. ведомым в составе пяти самолетов ИЛ-2 штурмовал передний край «голубой линии» в районе юго-восточнее станицы Вышестеблиевская. Цель была прикрыта сильным огнем ЗА и истребительной авиацией. Внезапно подойдя к цели, тов. Гофман прямым попаданием бомб взорвал склад с боеприпасами, рядом последующих атак подавил огонь одной артиллерийской батареи противника, зажег два дома, превращенных немцами в сильный узел сопротивления.

Дальнейшая боевая работа тов. Гофмана развернулась в дни наступательных боев на Тамани и при штурме обороны противника на Керченском полуострове. В эти дни он показал высокие образцы стремительных и внезапных атак, примеры героизма и мужества.

28 сентября 1943 г. тов. Гофман вылетел ведомым в составе пяти самолетов ИЛ-2 на штурмовку отходящего противника по дороге Сенная — Запорожская. Выполнению задания мешало сильное противодействие зенитной артиллерии противника. В результате шести последовательных атак зенитный огонь противника был подавлен, тогда не знающий устали в бою бесстрашный летчик обрушил свой смертоносный груз на автоколонну противника. В результате действий лично тов. Гофман поджег три автомашины с пехотой и грузами и подавил огонь одной батареи МЗА.

К этому времени за отличное выполнение боевых заданий командования, проявленные мужество и отвагу правительство наградило тов. Гофмана двумя правительственными наградами — двумя орденами «Красной Звезды». Воодушевленный правительственными наградами, он стал еще мужественнее, яростнее и бесстрашнее громить врага.

2 ноября 1943 г. был высажен десант на Керченском полуострове в районе Эльтиген. От авиации потребовалась помощь прикрытия десанта с воздуха. Подтянув силы, противник, пользуясь преимуществом в живой силе и технике, решил уничтожить десант рядом контратак пехоты при поддержке танков.

6 ноября 1943 г. заместителем ведущего группы пяти самолетов вылетел на штурмовку контратакующих войск противника в районе Эльтиген на Керченском полуострове. В этом районе немцы сосредоточили живую силу и технику для броска в контратаку против нашего десанта; тов. Гофман вместе с другими ведомыми всей мощью своей боевой машины обрушился на расположение танков и пехоты противника. Одновременно со штурмовкой тов. Гофман доразведал точное рассредоточение пехоты и танков противника. В результате действий группы контратака немцев была сорвана. Успешность действий группы подтверждена начальником штаба 318 Новороссийской стрелковой дивизии.

Таких примеров множество, они есть в каждом боевом вылете. Они присущи неутомимому воздушному войну с твердой силой воли, с высокой боевой выучкой, помноженной на храбрость и бесстрашие. Когда противнику, имевшему на Керченском полуострове преимущество в живой силе и технике, удалось потеснить наш десант к берегу Керченского пролива и блокировать его с моря, полку была поставлена задача обеспечить десантников боеприпасами и продовольствием. Десантниками удерживалась узкая полоса берега Керченского пролива, куда надо было сбрасывать мешки с боеприпасами и продовольствием. Подходы к этому району простреливались всеми зенитными средствами и полевой артиллерией. Несмотря на всю сложность и опасность выполнения ответственного задания по доставке боеприпасов и продовольствия десантникам, тов. Гофман произвел 22 вылета и доставил 44 мешка с продовольствием и боеприпасами.

Г. Б. ГОФМАН

Фотография, 1945

Собрание Г. Б. Гофмана,  
Москва

При продвижении наших войск в направлении г. Керчь от места высадки десанта в северной части Керченского полуострова противник создал сильно укрепленный опорный пункт на Безымянной высоте, что северо-восточнее Булганак, что не давало возможности дальнейшему продвижению. С этой высоты противник обстреливал наши передовые части и подходящие резервы в трех направлениях. Нужно было во что бы то ни стало подавить огневые средства противника на высоте Безымянная и дать возможность нашим наземным войскам продвигаться вперед. Поразить цель можно было или с отвесного пикирования или с бреющего полета бомбами замедленного действия. Цель была прикрыта сильным огнем зенитной артиллерии и истребительной авиацией.

Тов. Гофману было приказано в составе группы пяти самолетов ИЛ-2 подавить огневые точки противника на высоте Безымянная.

19 января 1944 г. в составе пяти самолетов вылетел на выполнение ответственного задания. На подходе к цели был встречен четырьмя Ме-109, смело вступил с ними в бой. Попытка немцев разбить боевой порядок группы не удалась. Плотным строем на бреющем полете, грамотно маневрируя в сплошном зенитном огне, группа вышла точно на цель и бомбовым ударом посеяла панику в рядах противника, а последующими заходами пушечно-пулеметным огнем тов. Гофман лично подавил огонь двух батарей ЗА противника и уничтожил до 15 человек пехоты. Тов. Гофман в этом вылете проявил дерзость и мужество, бесстрашие и мастерство штурмового удара. После действий группы самолетов наши наземные части заняли высоту Безымянная. Об успешности действий группы говорит подтверждение наземного командования, в котором всем участникам группы объявлена благодарность.

Каждый полет тов. Гофмана на врага неизменно отличается исключительной эффективностью. Он водил группы штурмовиков над горными хребтами Кавказа, он гнал немцев с Кубани, Тамани и Крыма. Его сноровку, его искусство штурмовки изучает каждый летчик подразделений. Там, где, казалось, нельзя и никто не мог пройти, где сплошная завеса зенитного огня преграждала дорогу к цели, там проскакивает со своей группой тов. Гофман, там он настигает врага и бьет его беспощадно, мастерски и умело, невзирая ни на какие препятствия. В дни победоносных боев в Крыму за освобождение родной земли, родных городов — Керчь, Феодосия, Севастополь — тов. Гофман показал образцы мужества и героизма.

15 апреля 1944 г. при выполнении боевого задания в районе Ялта по уничтожению артиллерии и живой силы противника тов. Гофман проявил исключительное мужество и мастерство. У цели противник открыл интенсивный огонь ЗА, казалось, никто не пробьет сплошную завесу огня. Грамотно маневрируя, тов. Гофман с трех заходов шестью атаками штурмовал противника, в результате чего взорвал склад с боеприпасами; другие экипажи наблюдали два больших очага пожара.

20 апреля 1944 г. при выполнении боевого задания по штурмовке живой силы и техники противника в бухте Северная — Севастополь тов. Гофман прямым попаданием бомб взорвал склад с боеприпасами. Несмотря на сильный зенитный огонь, рискуя жизнью, он повторил атаку по точкам ЗА и заставил их замолчать, чем обеспечил успешное выполнение задания всей группой наших штурмовиков. Успешность выполнения боевого задания подтверждена истребителями сопровождения.

За мужество и отвагу, проявленные при выполнении боевых заданий в борьбе за Крым и гор. Севастополь, тов. Гофман награжден орденом «Красное Знамя».

Воодушевленный правительственными наградами, тов. Гофман с еще большей ненавистью к врагам, с большей дерзостью и мужеством уничтожает врага в составе 2 Прибалтийского фронта; здесь он произвел 22 успешных боевых вылета, каждый из которых является образцом выполнения боевых заданий, примером храбрости и мужества.

13 июля 1944 г., действуя ведущим в составе группы четырех самолетов ИЛ-2 по железнодорожным эшелонам на перегоне Идрица — Себеж, тов. Гофман смелой атакой, маневрируя в зоне зенитного огня, пушечным огнем вывел из строя головной паровоз, остановил движение на этом участке. Кроме этого взорвал два вагона с боеприпасами.

15 июля 1944 г. тов. Гофман в качестве ведущего группы четырех самолетов ИЛ-2 вылетел на штурмовку отходящих войск противника в районе Опочка и у переправы на р. Исса. Неожиданно выйдя на цель, группа уничтожила переправу через р. Исса и уничтожила шесть автомашин с боеприпасами и живой силой противника.

3 августа 1944 г., в условиях низкой облачности и плохой видимости, в паре с ведомым вылетел на охоту в район населенного пункта Кивэс. Несмотря на плохую видимость, обнаружил железнодорожный эшелон. С пикирования пушечно-пулеметным огнем разбил паровоз, а во втором заходе бомбовым ударом разбил два вагона.

4 августа 1944 г. ведущим группы шести самолетов ИЛ-2 вылетел на штурмовку железнодорожной станции Каласнава. Без страха маневрируя в сильном зенитном огне, увлекая в бой своих ведомых, точно по цели обрушил весь бомбовой груз. В результате штурмового удара группы разбит один железнодорожный вагон, уничтожено две автомашины с железнодорожной платформой. Экипажи наблюдали на станции большой взрыв (предположительно, взорван склад с боеприпасами).

Боевая работа тов. Гофмана полна примеров героизма, мужества и отваги. В жестоких боях за Кавказ, Крым, советскую Прибалтику тов. Гофман доказал свою преданность великому русскому народу, партии Ленина.

Его боевые вылеты полны примеров мастерства штурмовых ударов, бесстрашия и мужества. Они присущи неутомимому, бесстрашному воздушному воину-командиру с высокой боевой выучкой. В боях за свободу Родины с озверелыми бандами фашистов тов. Гофман совершил 96 успешных боевых вылетов, каждый из которых дорого обошелся врагу. 96 боевых вылетов — это 96 побед <старшего> лейтенанта Гофмана.

Успешность боевых вылетов подтверждена: 25 — фотоснимками, 31 — наземным командованием, 13 — станциями наведения, 8 — истребителями сопровождения и прикрытия и 19 вылетов подтверждены экипажами, выполнявшими боевые задания в одной группе.

Свой большой боевой опыт умело передает молодому летному составу. Ввел в строй из молодого летного состава 11 человек.

За исключительные образцы выполнения боевых заданий командования на фронте борьбы с немецкими захватчиками, проявленные при этом мужество, отвагу и героизм, 96 успешных боевых вылетов на самолете ИЛ-2 представляю <старшего> лейтенанта Гофмана к высшей государственной награде — званию «Герой Советского Союза».

Командир 622 штурмового авиационного  
Севастопольского Краснознаменного полка

Герой Советского Союза подполковник Е м е л ь я н о в

11 августа 1944 г.

Присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». Указ Президиума Верховного Совета СССР от 26.10.44 г.

Архив МО СССР, ф. 33, оп. 793 756, д. 11, лл. 307—310.

#### БИОГРАФИЧЕСКАЯ СПРАВКА

Генрих Борисович Гофман родился 28 февраля 1922 г. в городе Иркутске. Школьные годы провел в Москве. В 1940 г. без отрыва от учебы в средней школе закончил аэроклуб и по комсомольскому набору пошел в авиацию.

В качестве летчика-штурмовика с марта 1943 г. и по май 1945 г. принимал участие в Великой Отечественной войне в составе войск Северо-Кавказского, 4 Украинского, 2 Прибалтийского и Ленинградского фронтов. Совершил 168 успешных боевых вылетов. За мужество и отвагу, проявленные при выполнении заданий командования на фронте борьбы с фашистскими оккупантами, награжден: тремя орденами «Красной Звезды», двумя орденами боевого «Красного Знамени», орденом Отечественной войны I степени. Указом Президиума Верховного Совета Союза ССР от 26 октября 1944 г. ему присвоено звание Героя Советского Союза с вручением ордена Ленина и медали «Золотая Звезда». С 1944 г. Гофман член КПСС.

Весь боевой путь от рядового летчика-сержанта до командира эскадрильи Гофман пролетал на одном самолете, который к концу войны насчитывал около шестисот пробоин от огня зенитной артиллерии и истребителей противника. За сохранность самолета в боевых условиях авиаконструктор С. В. Ильюшин подарил Гофману свой новый самолет ИЛ-10.

Окончив после войны Краснознаменную Военно-воздушную академию, Гофман до 1962 года продолжал служить на командных должностях в ВВС Советской Армии. После демобилизации посвятил себя целиком литературному труду, которым начал заниматься с 1957 г. В документальных повестях и очерках Гофман познакомил читателей с образами советских летчиков, парашютистов, планеристов. За последние годы вышли в свет его книжки «Самолет подбит над целью», «Летный характер», «Взлет продолжается», «Прыжок от солнца», «Крылатая семья», «Герои Таганрога» и др.